

## LA IMPORTANCIA DEL RECTIFICADO DE VOLANTE DE INERCIA

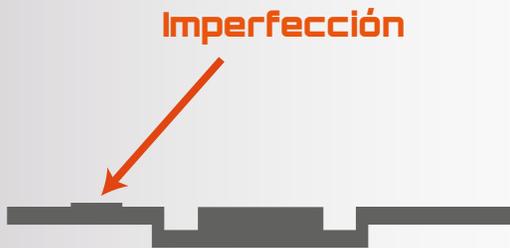
El volante de inercia es uno de los componentes principales del tren motriz de nuestros vehículos y sus principales funciones son:

- Transmitir el torque y potencia genera del motor al disco de pastas del embrague mediante un proceso de fricción para finalmente transmitir esa potencia a la caja de cambios.
- Dar inercia y regular el giro del cigüeñal.
- Dar soporte al aro dentado para el acople del motor de arranque.

### TIPOS DE VOLANTE DE INERCIA

#### ● VOLANTE SÓLIDO CON PROFUNDIDAD

Existen dos tipos, **Volantes Planos o Volantes con profundidad (escalón)** el cual mediante la calibración de la altura depende de la presión que le aplique al disco de pastas, por lo que es muy importante verificar la medida de profundidad la cual puede consultar [aquí](#). ←



#### Nota

El volante de inercia sólido ya sea plano o de escalón es de suma importancia su rectificado al reemplazo del embrague.

**1** Volante de inercia no rectificado o mal rectificado

**2** Profundidad fuera de especificaciones originales



**¡Siga siempre los procedimientos indicados por el fabricante!**

Referencia: Identificar la importancia del rectificado

Aplicación: Instalación del kit de embrague

Marcas: Todas.

## LA IMPORTANCIA DEL RECTIFICADO DE VOLANTE DE INERCIA

### ● VOLANTE DE INERCIA BIMASA

Están fabricados en dos piezas, una de ellas se encuentra unida al cigüeñal y la otra es la que se fricciona con el disco de pastas, en el centro cuentan con un mecanismo amortiguador, el cual controla las vibraciones y los torques transmitidos.

## ¿ CUÁNTAS VECES SE DEBE RECTIFICAR UN VOLANTE ?

Varía dependiendo de la aplicación, los volantes cuentan con un chaflán que nos indica hasta qué punto es posible rectificar, este chaflán puede venir en el diámetro externo o interno del volante.

En el caso de los volantes **Bimasa o de doble inercia DFM** nunca deben ser rectificadas o modificados.



**¡Importante!**

Este procedimiento asegura un óptimo proceso de fricción con el disco de pastas, desgastes prematuros y un correcto desempeño del embrague, así como un funcionamiento eficaz de las piezas instaladas.



**¡Siga siempre los procedimientos indicados por el fabricante!**